



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΒΡΟΥ

## ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Την Τετάρτη 06 Ιουνίου 2018 και ώρα 17:30 μ.μ.

Οι κατωτέρω υπογράφοντες υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου:

1. Τσακίρης Δαμιανός, Αν. Δ/ντής της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών,
2. Τσερκεζοπούλου Σμαρούλα, Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Περιβαλλοντικής Υγιεινής και Υγειονομικού Ελέγχου της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας,
3. Καψιώτη Σταυρούλα, Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας, της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού

Μετά από προφορική εντολή του κ. Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, κατά την από 04 Ιουνίου 2018 σύσκεψη και την λήψη του υπ' αριθμ. 2132.17/2288/06-06-2018 εγγράφου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης, σε εφαρμογή του άρθρου 84, του Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270 Α/24-12-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, πραγματοποιήσαμε επιθεώρηση στο Ε/Γ – Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ της «SAOS FERRIES», το οποίο κατέπλευσε στον Λιμένα της Αλεξανδρούπολης προερχόμενο από το νησί της Σαμοθράκης, παρουσία υπαλλήλων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης και εκπροσώπου της εταιρείας.

Κατά τον έλεγχο διαπιστώσαμε ότι:

1. Το δρομολόγιο ήταν έκτακτο, κενό επιβατών και μετέφερε μόνο φορτηγά οχήματα.
2. Εντός του πλοίου υπήρχαν τα με αριθμό κυκλοφορίας KY 8679 και KY 8687 απορριμματοφόρα φορτηγά οχήματα κλειστού τύπου, μάρκας VOLVO, χωρητικότητας 46 κ.μ., έκαστο, που μετέφεραν σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα. Επίσης υπήρχε ένα απορριμματοφόρο φορτηγό όχημα, μάρκας MERCEDES με αριθμό κυκλοφορίας KHH 4113, χωρητικότητας 16 κ.μ., με ανακυκλώσιμα υλικά.
3. Εντός του πλοίου (γκαράζ), καθώς στον υπαιθρίο χώρο στάθμευσης των απορριμματοφόρων στον λιμένα υπήρχε δυσοσμία στερεών απορριμμάτων.
4. Όλα τα απορριμματοφόρα οπτικά ήταν σε καλή κατάσταση (καθαρά, βαμμένα).
5. Τα δύο απορριμματοφόρα με τα σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα είχαν στο πίσω μέρος τους πόρτα, η οποία ήταν στεγανή.
6. Στα ανωτέρω δύο οχήματα υπήρχε συλλέκτης στραγγισμάτων κάτω από την πίσω πόρτα για συλλογή τυχόντων διαρροών στραγγισμάτων.
7. Από το φορτηγό με αριθμό κυκλοφορίας KY 8687 και από βάνα που υπήρχε στον συλλέκτη των στραγγισμάτων στο πίσω και κάτω μέρος του φορτηγού έσταζε μικρή ποσότητα υγρών στο δάπεδο του πλοίου μη εκτεταμένης απορροής.
8. Τα δύο απορριμματοφόρα με τα σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα είχαν στο επάνω μέρος (οροφή) συρόμενη θύρα για την πλήρωσή τους, η οποία άφηνε περιμετρικά ανοίγματα (περίπου 2-3 εκατοστά) εκ κατασκευής, από τα οποία διαχέονταν η οσμή των απορριμμάτων, με αποτέλεσμα η όλη κατασκευή του οχήματος να μην μπορεί να θεωρηθεί κλειστού τύπου.
9. Δεν έφεραν εξαεριστικά, ώστε να διαθέτουν φλογοπαγίδες και φίλτρα οσμών για το εκλυόμενο βιοαέριο, διότι σύμφωνα με τα παραπάνω δεν θεωρούνται κλειστού τύπου.
10. Στα δύο απορριμματοφόρα με τα σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα δεν αναγραφόταν στις κάθετες και οριζόντιες επιφάνειές τους «ΑΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ».

Μετά τα ανωτέρω:

1. Έχει εφαρμογή η παράγραφος 6α, του άρθρου 84, του Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270 Α/24-12-2014).

2. Με τα υφιστάμενα απορριμματοφόρα σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων δεν έχει εφαρμογή η παράγραφος 1, του άρθρου 34, του Νόμου 4532/2018 (ΦΕΚ 63Α/05-04-18), η οποία προσθέτει περίπτωση ζ στην παράγραφο 6 του άρθρου 84, του Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270 Α/24-12-2014).

Συνεπώς η θαλάσσια μεταφορά των σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων με τα προαναφερόμενα απορριμματοφόρα οχήματα πρέπει να πραγματοποιείται σε δρομολόγια άνευ επιβατών, εκτός και εάν αυτά μετατραπούν σε κλειστού τύπου.

Οι διενεργήσαντες την επιθεώρηση

Τσακίρης Δαμιανός

Τσερκεζοπούλου Σμαρούλα

Καψιώτη Σταυρούλα

