



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ  
 & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ  
 Θεσσαλονίκη: 2 Οκτωβρίου 2017  
 Αριθ. Πρωτ. : 3777  
 (Ως προς τα σχετικά 18,19,20,21,22)

Ταχ. Δ/ση : 3<sup>ο</sup> χιλ. Ε.Ο. Κομοτηνής-Αλεξ/πολης  
 Ταχ. Κώδικας : Τ.Κ. 691 33, Κομοτηνή  
 Πληροφορίες : Μαρία Γεωργιτισπούλου  
 Τηλέφωνο : 25310 84302  
 Fax: : 25310 32140  
 Email : mgeorgits@damt.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης σε πέντε (5) κόμβους του Αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας οδού (Κόμβος Ιάσμου, Δυτικός κόμβος Κομοτηνής, Ανατολικός κόμβος Κομοτηνής, Κόμβος Βιομηχανικής Περιοχής, Κόμβος Μέστης), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 148/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

## Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

### Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α'107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
2. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.
3. Το Π.Δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α' /27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης...».
4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28<sup>Α</sup> του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α' /2015 και ΦΕΚ 21/Α' /21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. **14138** (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) **Απόφαση** του Υπουργού Εσωτερικών «*Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης*».
6. Την με αριθ. **35748/30-05-2017** (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) **Απόφαση** του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «*Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης*».
7. Την υπ' αριθ. **54218/11-07-2013** **Απόφαση** Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «*Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων*» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
8. Το **Ν.2696/1999** «*Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «*Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.*» και το άρθρο 48 του Ν.4313/2014.
9. Το υπ' αριθ. **15109/13-5-2013** **έγγραφο** Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «*Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων*».
10. Την με αριθ. πρ. **ΔΟΥ 220/15-1-2015** **εγκύκλιο** της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «*Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...*».
11. Την **Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης**, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την **ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 Απόφαση** Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την Αρ. **απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011** «*Έγκριση 1)Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2)Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)*» (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
12. Το **Ν. 3463/2006** (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006) «*Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ...*».
13. Την παρ.8 του δεύτερου Άρθρου του Ν. 4388/27-5-2016 (Φ.Ε.Κ. αρ.93), όπως αντικαταστάθηκε από το Άρθρο 28 του Ν. 4439/30-11-2016 (Φ.Ε.Κ. αρ. 222), σχετικά με την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας.
14. Την αρ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ 393/15-3-2017 **Απόφαση** του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Φ.Ε.Κ. αρ. 1218/6-4-2017), σχετικά με τις εξαιρέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

15. Την με αριθ. 148/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: ΩΤΜΜ7ΛΒ-ΠΨΑ) σχετικά με την έγκριση έκδοση απόφασης μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης στις εξόδους και πέντε κόμβων του Αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας οδού (Κόμβος Ιάσμου, Δυτικός κόμβος Κομοτηνής, Ανατολικός κόμβος Κομοτηνής, Κόμβος Βιομηχανικής Περιοχής, Κόμβος Μέστης).
16. Το με αριθ. πρωτ. 15662/13-09-2017 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας της αριθ. 148/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 3777/18-09-2017).
17. Την από 22-8-2017 Εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης με θέμα «Έγκριση απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της ΠΕ Ροδόπης 2017» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.
18. Η με αριθμ. 1/23-8-2017 οριζοντιογραφία κόμβου Μέστης με θέμα «Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-23 για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5τ στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.
19. Η με αριθμ. 2/23-8-2017 οριζοντιογραφία κόμβου βιομηχανικής Περιοχής Κομοτηνής με θέμα «Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-23 για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5τ στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.
20. Η με αριθμ. 3/23-8-2017 οριζοντιογραφία ανατολικού κόμβου Κομοτηνής με θέμα «Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-23 για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5τ στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.
21. Η με αριθμ. 4/23-8-2017 οριζοντιογραφία δυτικού κόμβου Κομοτηνής με θέμα «Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-23 για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5τ στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.
22. Η με αριθμ. 5/23-8-2017 οριζοντιογραφία κόμβου Ιάσμου με θέμα «Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-23 για την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5τ στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας» όπως θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την εφαρμογή μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης στις εξόδους και των πέντε (5) κόμβων του Αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας οδού (Κόμβος Ιάσμου, Δυτικός κόμβος Κομοτηνής, Ανατολικός κόμβος Κομοτηνής, Κόμβος Βιομηχανικής Περιοχής, Κόμβος Μέστης) σύμφωνα με την υπ' αριθ. 148/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και τις με αριθ. 1/23-8-2017, 2/23-8-2017, 3/23-8-2017, 4/23-8-2017 και 5/23-8-2017 οριζοντιογραφίες (16°, 17°, 18°, 19° και 20° σχετικά) όπως θεωρήθηκαν από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κλπ θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.
2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
3. Οι πινακίδες θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι ΟΜΟΕ-ΚΣΟ
4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.
5. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.
6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α' /13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

**Δρ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΣΑΒΒΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:**

1. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΡΟΔΟΠΗΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΥ 82 1, Τ.Κ.68131 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
2. ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚ.-ΘΡΑΚΗΣ/ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ, ΠΑΡΑΣΙΟΥ 4, Τ.Κ.69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Υ.ΜΕ.ΔΙ. Γ.Γ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 19, Τ.Κ. 11473 ΑΘΗΝΑ
4. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ, ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 3, ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 69133

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

- 1.Φακ. 35
2. Μαρία Γεωργιτσοπούλου